

MOTOR BRAKE DEVICE FOR ROBOT

Patent number: JP2000296492

Publication date: 2000-10-24

Inventor: SHIMOGAMA SHIGERU; MUTO TAIDO

Applicant: MATSUSHITA ELECTRIC IND CO LTD

Classification:

- international: B25J19/00; H02K7/106

- european:

Application number: JP19990107912 19990415

Priority number(s): JP19990107912 19990415

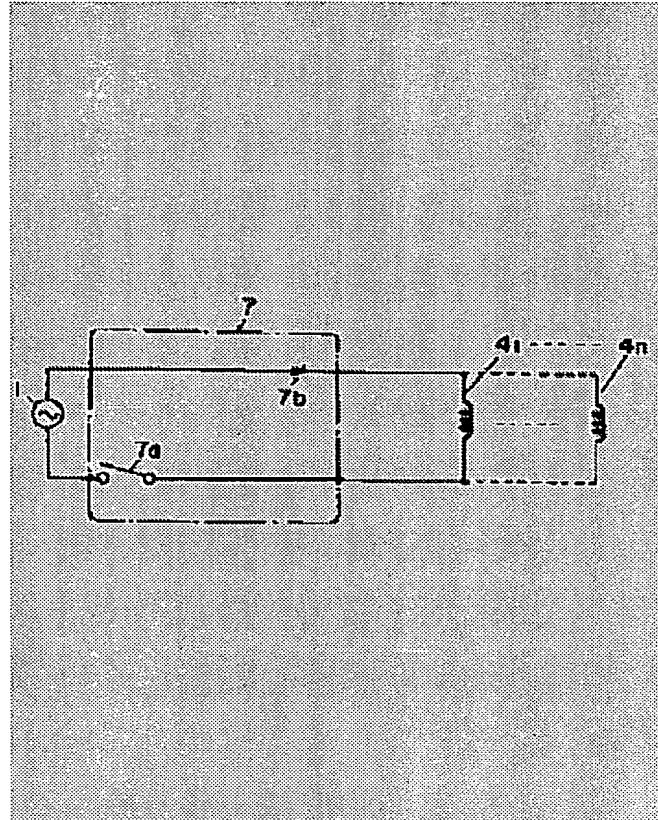
Also published as:

US6294887 (B1)

[Report a data error here](#)

Abstract of JP2000296492

PROBLEM TO BE SOLVED: To reduce the weight and size by connecting a commercial power supply to an input side, connecting coils for an electromagnetic brake to an output side, arranging a rectifying device between one end of the input side and one end of the output side, and arranging a switchgear between the other end of the input side and the other end of the output side. **SOLUTION:** A motor brake power supply feed part 7 closes a motor brake releasing switch contact 7-a, or a switchgear as necessary and a power supply halfwave rectified using a diode 7-b, or a rectifying device is fed to coils 4-to 4n (n is a number of coils present) of an electromagnetic brake for locking a motor shaft so that the lock of the motor shaft is released. The power supply formed by rectifying the commercial power supply by the rectifying device is used as the power source of the electromagnetic brake and the power supply is turned on/off via a motor brake releasing switch contact so that this device can save the space and be economical.



(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開2000-296492

(P2000-296492A)

(43)公開日 平成12年10月24日(2000.10.24)

(51)Int.Cl.

B 25 J 19/00
H 02 K 7/106

識別記号

F I

B 25 J 19/00
H 02 K 7/106

テマコード*(参考)

C 3 F 0 6 0
5 H 6 0 7

審査請求 未請求 請求項の数 5 OL (全 7 頁)

(21)出願番号 特願平11-107912

(71)出願人 000005821

松下電器産業株式会社

大阪府門真市大字門真1006番地

(22)出願日 平成11年4月15日(1999.4.15)

(72)発明者 下釜 茂

大阪府門真市大字門真1006番地 松下電器
産業株式会社内

(72)発明者 武藤 泰道

大阪府門真市大字門真1006番地 松下電器
産業株式会社内

(74)代理人 100097445

弁理士 岩橋 文雄 (外2名)

Fターム(参考) 3F060 GB33

5H607 BB01 CC01 CC03 EE08 FF01

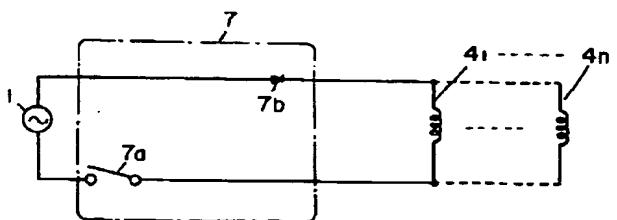
(54)【発明の名称】 ロボットのモータブレーキ装置

(57)【要約】

【課題】 モータ軸をロックする電磁ブレーキの解放電源部とモータ駆動表示灯電源部とが異電圧のため、独立した回路となっており、それぞれに絶縁トランジス(主に降圧用)と全波整流用のダイオードブリッジと回路を同期してON/OFFするための接点とをそれぞれ別々に要し、軽量化、低価格化ができなかった。

【解決手段】 モータをロックする電磁ブレーキ解除回路と解除状態を示す表示灯回路を1つのつながった回路とし、かつ両回路のON/OFFを1ヶのスイッチ接点で行うことで、省スペース、経済性、安全性を確保するモータブレーキ解除装置。

I -- 商用電源
4!~4n-- 電磁ブレーキのコイル
7-- モータブレーキ電源供給部
7a-- モータブレーキ解放用スイッチ接点
7b-- ダイオード



(2)

【特許請求の範囲】

【請求項1】 商用電源を入力側に接続し、出力側に電磁ブレーキのコイルを接続し、該入力側の一端と出力側の一端の間に整流素子を配置するとともに該入力側の他端と出力側の他端の間に開閉素子を配置したモータブレーキ電源供給部を有するロボットのモータブレーキ装置。

【請求項2】 商用電源を入力側に接続し、出力側に電磁ブレーキのコイルを接続し、該入力側の一端と出力側の一端の間に第1の整流素子を配置するとともに該入力側の他端と出力側の他端の間に開閉素子を配置したモータブレーキ電源供給部を有し、該モータブレーキ電源供給部の出力側の一端に第1の抵抗の一端を接続し、該第1の抵抗の多端に第2の整流素子の一端を接続し、該第2の整流素子の多端に第2の抵抗の一端を接続し、該第2の抵抗の多端にモータブレーキ電源供給部の出力側の多端を接続し、該第2の抵抗と並列にコンデンサを接続し、該コンデンサの両端を表示灯部の入力に接続したロボットのモータブレーキ装置。

【請求項3】 第2の抵抗の多端とモータブレーキ電源供給部の出力側の多端の間に第3の整流素子を設けた2記載のロボットのモータブレーキ装置。

【請求項4】 コンデンサと並列に定電圧素子を接続し、該定電圧素子の電圧出力値をコンデンサの耐電圧以下でかつ表示灯部の駆動電圧以上に設定した請求項2または3記載のロボットのモータブレーキ装置。

【請求項5】 コンデンサの電荷を $12 \times 10 \text{ EXP} (-3)$ クーロン以下とした請求項2から4の何れかに記載のロボットのモータブレーキ装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】 本発明は、モータの駆動を制限するモータブレーキ装置に関する。

【0002】

【従来の技術】 従来のモータの駆動を制限するモータブレーキ装置は、図6に示すようにモータ軸をロックする電磁ブレーキのブレーキ解放用電源として、絶縁トランスを介して全波整流した電源を用いていた。

【0003】 同様に、モータ駆動用表示装置の電源も絶縁トランスを介した電圧を全波整流し、コンデンサにて定電圧電源を作り表示灯部に供給していた。

【0004】 また、それらの2つの回路を同期してON/OFFするための接点も供給される電圧が異なるため各々別々に必要であった。

【0005】 この従来例を図6に示す。

【0006】 単層の商用電源1を絶縁トランス2の入力側に接続し、該トランス2の相異なる異電圧交流をモータブレーキ電源供給部3と表示灯用電源供給部6へそれぞれ供給している。

【0007】 モータブレーキ電源供給部3では必要に応

じてモータブレーキ解放用スイッチ接点3-aを閉じて単相交流をプリッジダイオード3-bで全波整流し、モータ軸をロックする電磁ブレーキのコイル41~4n(nは存在する個数)へ電圧供給することでモータ軸のロックを解除する。

【0008】 このモータブレーキが解除されたことをオペレータに示すために表示灯部5が設けられていた。

【0009】 表示灯用電源供給部6ではモータブレーキ解放用スイッチ接点3-aと同期してON/OFFするスイッチ接点6-aを設けており、このスイッチ接点6-aが閉じた時、単相交流をプリッジダイオード6-bにより全波整流し、かつコンデンサ6-cにより平滑化定電圧を作りこの電源を表示灯部5へ供給することで表示灯部5を点灯させる。

【0010】 この点灯によりオペレータはモータブレーキが解除されモータが駆動状態であることを認識できるようになっていた。

【0011】

【発明が解決しようとする課題】 このように従来例では、モータブレーキ電源供給部3と表示灯用電源供給部6が異電圧を供給されるため、それぞれが独立した回路となっており、それぞれに絶縁トランス(主に降圧用)と全波整流用のプリッジダイオードと回路を同期してON/OFFするためのスイッチ接点とをそれぞれ別々に要し、軽量化、コンパクト化ができなかった。

【0012】 加えて、前記回路を同期してON/OFFするスイッチ接点の接点不良発生時に片方の接点が動作できない場合はモータの駆動状態と該状態を示す表示灯部の整合性がとれずオペレータにとって危険な状態が発生する可能性があった。

【0013】 本発明では、前記問題点に鑑み、軽量化、コンパクト化および整合性のとれたモータブレーキ装置を提供するものである。

【0014】

【課題を解決するための手段】 上記課題を解決するために請求項1記載の本発明は、商用電源を入力側に接続し、出力側に電磁ブレーキのコイルを接続し、該入力側の一端と出力側の一端の間に整流素子を配置するとともに該入力側の他端と出力側の他端の間に開閉素子を配置したモータブレーキ電源供給部を有するロボットのモータブレーキ装置である。

【0015】 請求項2記載の本発明は、商用電源を入力側に接続し、出力側に電磁ブレーキのコイルを接続し、該入力側の一端と出力側の一端の間に第1の整流素子を配置するとともに該入力側の他端と出力側の他端の間に開閉素子を配置したモータブレーキ電源供給部を有し、該モータブレーキ電源供給部の出力側の一端に第1の抵抗の一端を接続し、該第1の抵抗の多端に第2の整流素子の一端を接続し、該第2の整流素子の多端に第2の抵抗を接続し、該第2の抵抗の多端に前記モータブレーキ

50

(3)

3

電源供給部の出力側の多端を接続し、該第2の抵抗と並列にコンデンサを接続し、該コンデンサの両端を表示灯部の入力に接続したロボットのモータブレーキ装置である。

【0016】請求項3記載の本発明は、第2の抵抗の多端とモータブレーキ電源供給部の出力側の多端の間に第3の整流素子を設けた2記載のロボットのモータブレーキ装置である。

【0017】請求項4記載の本発明は、コンデンサと並列に定電圧素子を接続し、該定電圧素子の電圧出力値をコンデンサの耐電圧以下でかつ表示灯部の駆動電圧以上に設定した請求項2または3記載のロボットのモータブレーキ装置である。

【0018】請求項5記載の本発明は、コンデンサの電荷を $Q = C \cdot V < 12 \times 10 \text{ EXP} (-3)$ クーロン以下とした請求項2から4の何れかに記載のロボットのモータブレーキ装置である。

【0019】

【発明の実施の形態】上記構成により、請求項1記載の本発明では、商用電源を整流素子により整流した電源を電磁ブレーキの電源とし、その電源はモータブレーキ解放用スイッチ接点を介してON/OFFされるので従来例と比して省スペースでありかつ経済的である。

【0020】請求項2記載の本発明では、モータブレーキ電源供給部の出力側の一端に第1の抵抗の一端を接続し、該第1の抵抗の多端に第2の整流素子の一端を接続し、該第2の整流素子の多端に第2の抵抗を接続し、該第2の抵抗の多端に前記モータブレーキ電源供給部の出力側の多端を接続し、該第2の抵抗と並列にコンデンサを接続し、該コンデンサの両端を表示灯部の入力に接続したことにより、表示灯部に分圧電圧を提供できるのでモータブレーキ電源供給部から電源を共用できるので単一電源ですみ、従来のような絶縁トランジスタやブリッジダイオードを削減でき、省スペースでありかつ経済的である。

【0021】また、モータブレーキ電源供給部のスイッチ接点で電磁ブレーキと表示灯部を同期してON/OFFできるので従来のモータブレーキ電源供給部回路あるいは表示灯用電源供給部のいずれかのスイッチ接点の接点不良発生時の不整合を無くすことができ、モータブレーキ解放状態とその状態を表示する状態とが常時一致するのでオペレーターの安全性を向上することができる。

【0022】請求項3記載の本発明では、第2の抵抗の多端とモータブレーキ電源供給部の出力側の多端の間に第3の整流素子を設けたので、電磁ブレーキのコイル逆起電力作用によるスパイクノイズから表示灯用電源供給部や表示灯部を保護する事ができる。

【0023】この挿入した整流素子は電磁ブレーキコイルのラインに対してフライホイールダイオード（ダンバダイオード）等の機能はしないので電磁ブレーキのブレ

4

ーキが動作する所要時間には何ら関与しなく、安全動作を保てる。

【0024】請求項4記載の本発明では、コンデンサと並列に定電圧素子を接続し、該定電圧素子の電圧出力値をコンデンサの耐電圧以下でかつ表示灯部の駆動電圧以上に設定したことにより、メンテナンス等で表示灯部を交換する際に接続コネクタを解放したまま通電したり、また、通電中に接続コネクタにつながるハーネスが断線した場合でも定電圧素子の出力電圧値となりコンデンサの耐電圧値以下の電圧値に押さえることができるので、コンデンサの破壊を防ぎ、表示灯用電源供給部の機能を維持し続けられる。

【0025】請求項5記載の本発明では、コンデンサの電荷を $Q = C \cdot V < 12 \times 10 \text{ EXP} (-3)$ クーロン以下となるように該コンデンサの静電容量 C を $470 \mu\text{F}$ （マイクロファラッド）以下としたので、モータをロックしている電磁ブレーキのON/OFF動作と表示灯部の点灯／消灯動作とが同一、あるいは一致しているとオペレーターが認知あるいは許容できる遅延時間差である0.5秒以下にできる。

【0026】（実施の形態1）以下、本発明の実施の形態を図1、図2、図3、図4、図5を用いて説明する。

図1に本発明の一実施の形態における単相半波整流回路を電源とするロボットのモータブレーキ装置を示す。

【0027】モータブレーキ電源供給部7では必要に応じて開閉素子であるモータブレーキ解放用スイッチ接点7-aを閉じて、整流素子であるダイオード7-bにより半波整流した電源をモータ軸をロックする電磁ブレーキのコイル41～4n（nは存在する個数）へ供給することでモータ軸のロックを解除する。

【0028】次に、図2に本発明の一実施の形態における表示灯部を備えたロボットのモータブレーキ装置の図を示す。

【0029】必要に応じてモータブレーキ解放用スイッチ接点7-aを閉じて、ダイオード7-bにより半波整流した電源ラインへ図2のように並列にモータ駆動表示装置回路を形成するものである。

【0030】ダイオード7-bのカソード側を正極とし電磁ブレーキコイル41～4nと並列に第1の抵抗8と第2の整流素子であるダイオード9と第2の抵抗10とを挿入する。

【0031】抵抗8と抵抗10と表示灯部5の内部抵抗5-aにより表示灯部5に必要な定電圧となるように半波整流電源を分圧し、その分圧電圧をコンデンサ11により定電圧とし表示灯部5に供給する。

【0032】ダイオード9により半波整流された電源ラインへの定電圧化回路の影響を阻止している。

【0033】この事により、モータブレーキ解放用スイッチ接点7-aが閉じた時に同期して表示灯部5が点灯することができる。

(4)

5

【0034】すなわち、モータブレーキ解放用スイッチ接点7-aのみの開閉でモータブレーキの電磁ブレーキコイル41~4nと表示灯部5の電源供給動作を制御できてかつ、ブレーキコイル41~4nのON/OFF状態と表示灯部5のON/OFF状態は常時、一致させる事ができる。

【0035】次に、図3に電磁ブレーキ電源遮断時の電磁ブレーキのコイルによる（逆起電力）スパイクノイズから表示灯部を保護する実施の形態例について説明する。

【0036】モータブレーキ解放用スイッチ接点7-aが閉じた状態から開いた状態になった時、電磁ブレーキのコイル41~4nによる逆起電力が半波整流した電源ラインのグランド側に発生する。

【0037】この負電圧値は半波電圧の波高値の2倍以上の負電圧である。

【0038】この負電圧が繰り返し印加されると定電圧用のコンデンサ11や表示灯部5のLED表示部5-bが破壊される。

【0039】一般に、その負電圧を吸収するためにダイオードのカソード側をモータブレーキ電源供給部の正極側へかつ、ダイオードのアノード側をグランド側へ言い換えれば、ダイオードを電磁ブレーキコイル41~4nと並列に接続して、フライホィールダイオード（ダンバダイオード）を機能させて負電圧（サージ電圧）を吸収することが考えられるが、この場合、電磁ブレーキコイル41~4nが励磁状態OFFとなるまでに数百ミリ秒の時間を要するために緊急にモータを停止させたい時には大問題となり、またモータに組み込まれた機構部が重力方向に移動する機構のものである場合、機構部が該数百ミリ秒間、自由落下してしまうという問題がある。

【0040】そこで、本発明の他の実施の形態例では図3に示す通り、第3の整流素子であるダイオード13を、ダイオード13のアノード側を表示灯部5に電源供給しているラインのグランド側に又、ダイオード13のカソード側が半波整流した電源ラインのグランド側に接続することにより、電源遮断時に電磁ブレーキコイル41~4nの逆起電力作用により半波整流した電源ラインのグランド側に発生する負電圧（サージ電圧）から定電圧用のコンデンサ11や表示灯部5のLED表示部5-bを保護することができる。

【0041】次に、図4を用いて本発明の他の実施の形態例における定電圧部に定電圧用コンデンサの耐電圧値以下でかつ表示部に必要な電圧値以上の範囲の電圧値をツエナ電圧値とするツエナダイオードを定電圧電源ラインのコンデンサの正極側にツエナダイオードのカソード側をかつ該コンデンサの負極側にツエナダイオードのアノード側をそれぞれ接続したロボットのモータブレーキ装置について説明する。

【0042】コンデンサ11の耐電圧値は省スペースと

6

経済性の観点から表示灯部5に必要な電圧値より若干、高めの値に設定される。

【0043】表示灯部5は市販のユニットであり、接続コネクタ14で表示灯用電源供給部15と接続される。

【0044】ここで、メンテナンス等で表示灯部5を交換する際に接続コネクタ14の接続を解放したまま通電したり、何らかの要因で通電中に接続コネクタ14につながるハーネスが断線した場合は抵抗5-aが切り離された状態となってしまい、半波整流電源電圧を抵抗8と抵抗10のみで分圧することになり、抵抗10の分圧電圧値が表示灯部5が正常に接続されている時よりもはるかに高い電圧値となってしまう。

【0045】結果、コンデンサ11の耐電圧値を越えるのでコンデンサが破壊されてしまう。ツエナ電圧値としてコンデンサ11の耐電圧値以下でかつ表示灯部5の必要電圧値以上の電圧値を有する定電圧素子であるツエナダイオード16を図4に示すようにコンデンサ11と共に並列に接続することでコンデンサ11の耐電圧値以下のツエナ電圧値に押さえることができコンデンサの破壊を防ぎ、表示灯用電源供給部15はその機能を安定して維持することができる。

【0046】次に、本発明の他の実施の形態例について図4、図5を用いて説明する。

【0047】モータブレーキ解放スイッチ接点7-aが閉じた状態から、開いた時、表示灯用電源供給部15においてコンデンサ11に蓄積されている電荷 $Q = C \cdot V$ (Q : 電荷 (クーロン)、 C : 静電容量 (ファラッド)、 V : 両端の電圧 (ボルト)) が抵抗10と抵抗5-aにより放電される。

【0048】この放電のために、モータをロックしている電磁ブレーキのON/OFF動作と表示灯部5の点灯／消灯動作との間には時間差が生じる。電荷 $Q = C \cdot V$ について、表示灯部5の必要入力電圧値により「V」は一定で変更できない。

【0049】従って、コンデンサ11の静電容量によって遅延時間が決まってしまう。

【0050】図5は「V」が24ボルト一定でのコンデンサ11の静電容量変化による遅延時間を示すものである。

【0051】モータをロックしている電磁ブレーキのON/OFF動作と表示灯部5の点灯／消灯動作とが同一、あるいは一致しているとオペレータが認知あるいは許容できる遅延時間差は0.5秒以内である。

【0052】又、コンデンサはリップルが少ない方が望ましいのでコンデンサ11の静電容量は大きい方がよい。

【0053】そこで、本発明ではコンデンサ11の静電容量 C を $470 \mu F$ (マイクロファラッド)とした。

【0054】即ち、定電圧部に使用する定電圧用コンデ

(5)

7

ンサの電荷を $12 \times 10 \text{ EXP} (-3)$ (クーロン) 以下とすればよい。

【0055】

【発明の効果】以上の説明から明らかなように、上記構成により、請求項1記載の本発明では、商用電源を整流素子により整流した電源を電磁ブレーキの電源として、その電源はモータブレーキ解放用スイッチ接点を介して ON/OFF されるので従来例と比して省スペースでありかつ経済的である。請求項2記載の本発明では、モータブレーキ電源供給部の出力側の一端に第1の抵抗の一端を接続し、該第1の抵抗の多端に第2の整流素子の一端を接続し、該第2の整流素子の多端に第2の抵抗を接続し、該第2の抵抗の多端に前記モータブレーキ電源供給部の出力側の多端を接続し、該第2の抵抗と並列にコンデンサを接続し、該コンデンサの両端を表示灯部の入力に接続したことにより、表示灯部に分圧電圧を提供できるのでモータブレーキ電源供給部から電源を共用できるので単一電源ですみ、従来のような絶縁トランスやブリッジダイオードを削減でき、省スペースでありかつ経済的である。

【0056】また、モータブレーキ電源供給部のスイッチ接点で電磁ブレーキと表示灯部を同期して ON/OFF できるので従来のモータブレーキ電源供給部回路あるいは表示灯用電源供給部のいずれかのスイッチ接点の接点不良発生時の不整合を無くすことができ、モータブレーキ解放状態とその状態を表示する状態とが常時一致するのでオペレーターの安全性を向上することができる。

【0057】請求項3記載の本発明では、第2の抵抗の多端とモータブレーキ電源供給部の出力側の多端の間に第3の整流素子を設けたので、電磁ブレーキ電源遮断時の電磁ブレーキのコイル逆起電力作用によるスパイクノイズから表示灯用電源供給部や表示灯部を保護する事ができる。

【0058】この挿入した整流素子は電磁ブレーキコイルのラインに対してフライホイールダイオード（ダンパダイオード）等の機能はないので電磁ブレーキのブレーキが動作する所要時間には何ら関与しなく、安全動作を保てる。

【0059】請求項4記載の本発明では、コンデンサと並列に定電圧素子を接続し、該定電圧素子の電圧出力値

8

をコンデンサの耐電圧以下でかつ表示灯部の駆動電圧以上に設定したことにより、メンテナンス等で表示灯部を交換する際に接続コネクタを解放したまま通電したり、また、通電中に接続コネクタにつながるハーネスが断線した場合でも定電圧素子の出力電圧値となりコンデンサの耐電圧値以下の電圧値に押さえることができるので、コンデンサの破壊を防ぎ、表示灯用電源供給部の機能を維持し続けられる。

【0060】請求項5記載の本発明では、コンデンサの電荷を $Q = C \cdot V < 12 \times 10 \text{ EXP} (-3)$ クーロン以下となるように該コンデンサの静電容量 C を $470 \mu\text{F}$ (マイクロファラッド) 以下としたので、モータをロックしている電磁ブレーキの ON/OFF 動作と表示灯部の点灯／消灯動作とが同一、あるいは一致しているとオペレータが認知あるいは許容できる遅延時間差である 0.5 秒以下にできる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施の形態例を示す回路図

【図2】本発明の他の実施の形態例を示す回路図

【図3】本発明の他の実施の形態例を示す回路図

【図4】本発明の他の実施の形態例を示す回路図

【図5】電磁ブレーキ解除装置とモータモータ駆動表示装置との遅延時間を表す図

【図6】従来のモータブレーキ装置の回路図

【符号の説明】

1 商用電源

41～4n 電磁ブレーキのコイル

5 表示灯部

7 モータブレーキ電源供給部

30 7-a モータブレーキ解放用スイッチ接点

7-b ダイオード

8 抵抗

9 ダイオード

10 抵抗

11 コンデンサ

12 ダイオード

13 ダイオード

15 表示灯用電源供給部

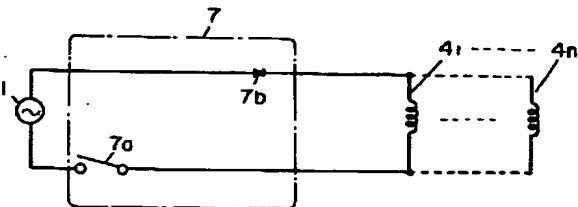
16 ツエナダイオード

40

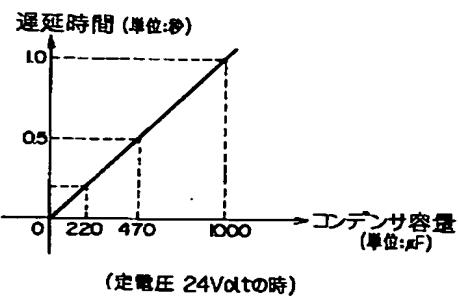
(6)

【図1】

- 1...商用電源
4₁~4_n...電磁ブレーキのコイル
7...モータブレーキ電源供給部
7a...モータブレーキ解放用スイッチ接点
7b...ダイオード

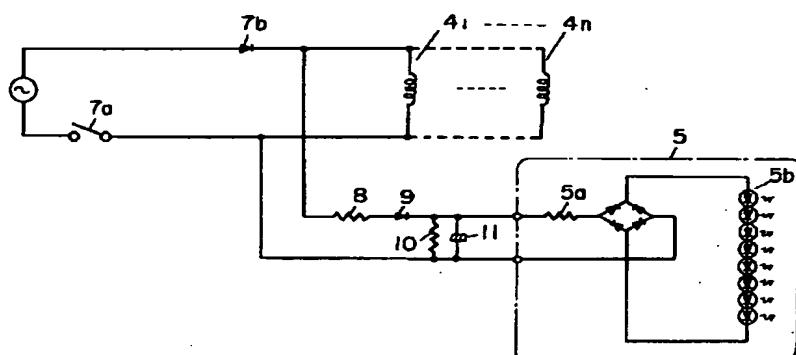


【図5】

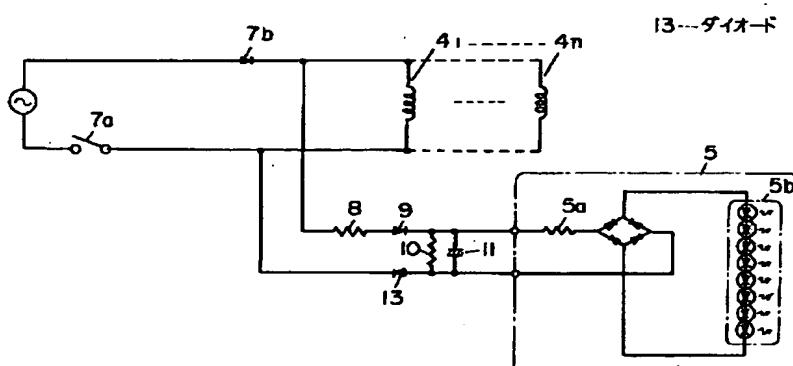


【図2】

- 5...表示灯部
8,10...抵抗
9...ダイオード
11...エンデンサ

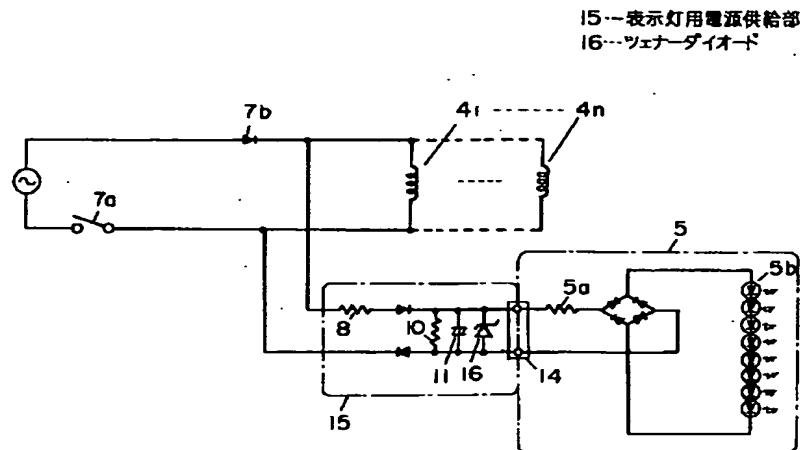


【図3】

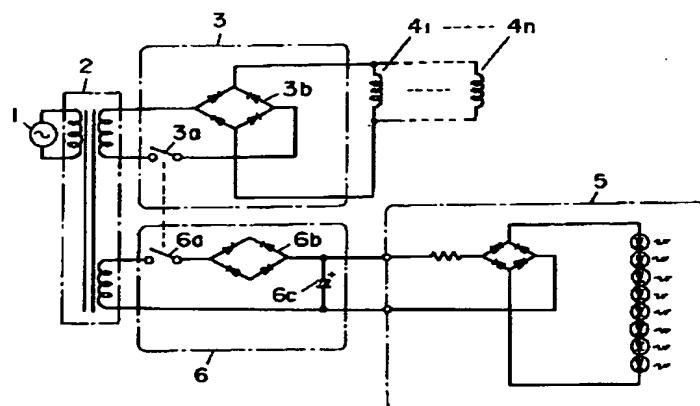


(7)

【図4】



【図6】



【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第3区分

【発行日】平成13年10月30日(2001.10.30)

【公開番号】特開2000-296492(P2000-296492A)

【公開日】平成12年10月24日(2000.10.24)

【年通号数】公開特許公報12-2965

【出願番号】特願平11-107912

【国際特許分類第7版】

B25J 19/00

H02K 7/106

【F I】

B25J 19/00 C

H02K 7/106

【手続補正書】

【提出日】平成13年2月23日(2001.2.23)

3)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正内容】

【書類名】明細書

【発明の名称】ロボットのモータブレーキ装置

【特許請求の範囲】

【請求項1】商用電源を入力側に接続し、出力側に電磁ブレーキのコイルを接続し、該入力側の一端と出力側の一端の間に整流素子を配置するとともに該入力側の他端と出力側の他端の間に開閉素子を配置したモータブレーキ電源供給部を有するロボットのモータブレーキ装置。

【請求項2】商用電源を入力側に接続し、出力側に電磁ブレーキのコイルを接続し、該入力側の一端と出力側の一端の間に第1の整流素子を配置するとともに該入力側の他端と出力側の他端の間に開閉素子を配置したモータブレーキ電源供給部を有し、該モータブレーキ電源供給部の出力側の一端に第1の抵抗の一端を接続し、該第1の抵抗の他端に第2の整流素子の一端を接続し、該第2の整流素子の他端に第2の抵抗の一端を接続し、該第2の抵抗の他端にモータブレーキ電源供給部の出力側の他端を接続し、該第2の抵抗と並列にコンデンサを接続し、該コンデンサの両端を表示灯部の入力に接続したロボットのモータブレーキ装置。

【請求項3】第2の抵抗の他端とモータブレーキ電源供給部の出力側の他端の間に第3の整流素子を設けた請求項2記載のロボットのモータブレーキ装置。

【請求項4】コンデンサと並列に定電圧素子を接続し、該定電圧素子の電圧出力値をコンデンサの耐電圧以下でかつ表示灯部の駆動電圧以上に設定した請求項2ま

たは3記載のロボットのモータブレーキ装置。

【請求項5】コンデンサの電荷を $12 \times 10 \text{ EXP} (-3)$ クーロン以下とした請求項2から4の何れかに記載のロボットのモータブレーキ装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】本発明は、モータの駆動を制限するモータブレーキ装置に関する。

【0002】

【従来の技術】従来のモータの駆動を制限するモータブレーキ装置は、図6に示すようにモータ軸をロックする電磁ブレーキのブレーキ解放用電源として、絶縁トランジストを介して全波整流した電源を用いていた。

【0003】同様に、モータ駆動用表示装置の電源も絶縁トランジストを介した電圧を全波整流し、コンデンサにて定電圧電源を作り表示灯部に供給していた。

【0004】また、それらの2つの回路を同期してON/OFFするための接点も供給される電圧が異なるため各々別々に必要であった。2

【0005】この従来例を図6に示す。

【0006】単相の商用電源1を絶縁トランジスト2の入力側に接続し、該トランジスト2の相異なる異電圧交流をモータブレーキ電源供給部3と表示灯用電源供給部6へそれぞれ供給している。

【0007】モータブレーキ電源供給部3では必要に応じてモータブレーキ解放用スイッチ接点3aを開じて単相交流をブリッジダイオード3bで全波整流し、モータ軸をロックする電磁ブレーキのコイル41~4n(nは存在する個数)へ電圧供給することでモータ軸のロックを解除する。

【0008】このモータブレーキが解除されたことをオペレータに示すために表示灯部5が設けられていた。

【0009】表示灯用電源供給部6ではモータブレーキ解放用スイッチ接点3aと同期してON/OFFするス

(2)

3

イッチ接点6_aを設けており、このスイッチ接点6_aが閉じた時、単相交流をプリッジダイオード6_bにより全波整流し、かつコンデンサ6_cにより平滑し定電圧を作りこの電源を表示灯部5へ供給することで表示灯部5を点灯させる。

【0010】この点灯によりオペレータはモータブレーキが解除されモータが駆動状態であることを認識できるようにしていた。

【0011】

【発明が解決しようとする課題】このように従来例では、モータブレーキ電源供給部3と表示灯用電源供給部6が異電圧を供給されるため、それぞれが独立した回路となっており、それぞれに絶縁トランス（主に降圧用）と全波整流用のプリッジダイオードと回路を同期してON/OFFするためのスイッチ接点とをそれぞれ別々に要し、軽量化、コンパクト化ができなかった。

【0012】加えて、前記回路を同期してON/OFFするスイッチ接点の接点不良発生時に片方の接点が動作できない場合はモータの駆動状態と該状態を示す表示灯部の整合性がとれずオペレータにとって危険な状態が発生する可能性があった。

【0013】本発明では、前記問題点に鑑み、軽量化、コンパクト化および整合性のとれたモータブレーキ装置を提供するものである。

【0014】

【課題を解決するための手段】上記課題を解決するために請求項1記載の本発明は、商用電源を入力側に接続し、出力側に電磁ブレーキのコイルを接続し、該入力側の一端と出力側の一端の間に整流素子を配置するとともに該入力側の他端と出力側の他端の間に開閉素子を配置したモータブレーキ電源供給部を有するロボットのモータブレーキ装置である。

【0015】請求項2記載の本発明は、商用電源を入力側に接続し、出力側に電磁ブレーキのコイルを接続し、該入力側の一端と出力側の一端の間に第1の整流素子を配置するとともに該入力側の他端と出力側の他端の間に開閉素子を配置したモータブレーキ電源供給部を有し、該モータブレーキ電源供給部の出力側の一端に第1の抵抗の一端を接続し、該第1の抵抗の他端に第2の整流素子の一端を接続し、該第2の整流素子の他端に第2の抵抗を接続し、該第2の抵抗の他端に前記モータブレーキ電源供給部の出力側の他端を接続し、該第2の抵抗と並列にコンデンサを接続し、該コンデンサの両端を表示灯部の入力に接続したことにより、表示灯部に分圧電圧を提供できるのでモータブレーキ電源供給部から電源を共用できるので单一電源ですみ、従来のような絶縁トランスやプリッジダイオードを削減でき、省スペースでありかつ経済的である。

【0016】請求項3記載の本発明は、第2の抵抗の他端とモータブレーキ電源供給部の出力側の他端の間に第3の整流素子を設けた請求項2記載のロボットのモータブレーキ装置である。

【0017】請求項4記載の本発明は、コンデンサと並

4

列に定電圧素子を接続し、該定電圧素子の電圧出力値をコンデンサの耐電圧以下でかつ表示灯部の駆動電圧以上に設定した請求項2または3記載のロボットのモータブレーキ装置である。

【0018】請求項5記載の本発明は、コンデンサの電荷を $12 \times 10 \text{ EXP} (-3)$ クーロン以下とした請求項2から4の何れかに記載のロボットのモータブレーキ装置である。

【0019】

10 【発明の実施の形態】上記構成により、請求項1記載の本発明では、商用電源を整流素子により整流した電源を電磁ブレーキの電源とし、その電源はモータブレーキ解放用スイッチ接点を介してON/OFFされるので従来例と比して省スペースでありかつ経済的である。

【0020】請求項2記載の本発明では、モータブレーキ電源供給部の出力側の一端に第1の抵抗の一端を接続し、該第1の抵抗の他端に第2の整流素子の一端を接続し、該第2の整流素子の他端に第2の抵抗を接続し、該第2の抵抗の他端に前記モータブレーキ電源供給部の出力側の他端を接続し、該第2の抵抗と並列にコンデンサを接続し、該コンデンサの両端を表示灯部の入力に接続したことにより、表示灯部に分圧電圧を提供できるのでモータブレーキ電源供給部から電源を共用できるので单一電源ですみ、従来のような絶縁トランスやプリッジダイオードを削減でき、省スペースでありかつ経済的である。

【0021】また、モータブレーキ電源供給部のスイッチ接点で電磁ブレーキと表示灯部を同期してON/OFFできるので従来のモータブレーキ電源供給部回路あるいは表示灯用電源供給部のいずれかのスイッチ接点の接点不良発生時の不整合を無くすことができ、モータブレーキ解放状態とその状態を表示する状態とが常時一致するのでオペレータの安全性を向上することができる。

【0022】請求項3記載の本発明では、第2の抵抗の他端とモータブレーキ電源供給部の出力側の他端の間に第3の整流素子を設けたので、電磁ブレーキのコイル逆起電力作用によるスパイクノイズから表示灯用電源供給部や表示灯部を保護する事ができる。

【0023】この挿入した整流素子は電磁ブレーキコイルのラインに対してフライホイールダイオード（ダンパダイオード）等の機能はしないので電磁ブレーキのブレーキが動作する所要時間には何ら関与しなく、安全動作を保てる。

40 【0024】請求項4記載の本発明では、コンデンサと並列に定電圧素子を接続し、該定電圧素子の電圧出力値をコンデンサの耐電圧以下でかつ表示灯部の駆動電圧以上に設定したことにより、メンテナンス等で表示灯部を交換する際に接続コネクタを解放したまま通電したり、また、通電中に接続コネクタにつながるハーネスが断線した場合でも定電圧素子の出力電圧値となりコンデンサ

(3)

5

の耐電圧値以下の電圧値に押さえることができるので、コンデンサの破壊を防ぎ、表示灯用電源供給部の機能を維持し続けられる。

【0025】請求項5記載の本発明では、コンデンサの電荷を $Q = C \cdot V < 12 \times 10 \text{ EXP} (-3)$ クーロン以下となるように該コンデンサの静電容量 C を $470 \mu\text{F}$ (マイクロファラッド) 以下としたので、モータをロックしている電磁ブレーキのON/OFF動作と表示灯部の点灯／消灯動作とが同一、あるいは一致しているとオペレータが認知あるいは許容できる遅延時間差である0.5秒以下にできる。

【0026】(実施の形態1) 以下、本発明の実施の形態を図1、図2、図3、図4、図5を用いて説明する。

図1に本発明の一実施の形態における単相半波整流回路を電源とするロボットのモータブレーキ装置を示す。

【0027】モータブレーキ電源供給部7では必要に応じて開閉素子であるモータブレーキ解放用スイッチ接点7aを閉じて、整流素子であるダイオード7bにより半波整流した電源をモータ軸をロックする電磁ブレーキのコイル4₁～4_n (_nは存在する個数) へ供給することでモータ軸のロックを解除する。

【0028】次に、図2に本発明の一実施の形態における表示灯部を備えたロボットのモータブレーキ装置の図を示す。

【0029】必要に応じてモータブレーキ解放用スイッチ接点7aを閉じて、ダイオード7bにより半波整流した電源ラインへ図2のように並列にモータ駆動表示装置回路を形成するものである。

【0030】ダイオード7bのカソード側を正極とし電磁ブレーキコイル4₁～4_nと並列に第1の抵抗8と第2の整流素子であるダイオード9と第2の抵抗10とを挿入する。

【0031】抵抗8と抵抗10と表示灯部5の内部抵抗5aとにより表示灯部5に必要な定電圧となるように半波整流電源を分圧し、その分圧電圧をコンデンサ11により定電圧とし表示灯部5に供給する。

【0032】ダイオード9により半波整流された電源ラインへの定電圧化回路の影響を阻止している。

【0033】この事により、モータブレーキ解放用スイッチ接点7aが閉じた時に同期して表示灯部5が点灯することができる。

【0034】すなわち、モータブレーキ解放用スイッチ接点7aのみの開閉でモータブレーキの電磁ブレーキコイル4₁～4_nと表示灯部5の電源供給動作を制御できてかつ、ブレーキコイル4₁～4_nのON/OFF状態と表示灯部5のON/OFF状態は常時、一致させる事ができる。

【0035】次に、図3に電磁ブレーキ電源遮断時の電磁ブレーキのコイルによる(逆起電力)スパイクノイズから表示灯部を保護する実施の形態例について説明す

6

る。

【0036】モータブレーキ解放用スイッチ接点7aが閉じた状態から開いた状態になった時、電磁ブレーキのコイル4₁～4_nによる逆起電力が半波整流した電源ラインのグランド側に発生する。

【0037】この負電圧値は半波電圧の波高値の2倍以上の負電圧である。

【0038】この負電圧が繰り返し印加されると定電圧用のコンデンサ11や表示灯部5のLED表示部5bが破壊される。

【0039】一般に、その負電圧を吸収するためにダイオードのカソード側をモータブレーキ電源供給部の正極側へかつ、ダイオードのアノード側をグランド側へ言い換えれば、ダイオードを電磁ブレーキコイル4₁～4_nと並列に接続して、フライホイールダイオード(ダンパダイオード)を機能させて負電圧(サーチ電圧)を吸収することが考えられるが、この場合、電磁ブレーキコイル4₁～4_nが励磁状態OFFとなるまでに数百ミリ秒の時間を要するために緊急にモータを停止させたい時には大問題となり、またモータに組み込まれた機構部が重力方向に移動する機構のものである場合、機構部が該数百ミリ秒間、自由落下してしまうという問題がある。

【0040】そこで、本発明の他の実施の形態例では図3に示す通り、第3の整流素子であるダイオード13を、ダイオード13のアノード側を表示灯部5に電源供給しているラインのグランド側に又、ダイオード13のカソード側が半波整流した電源ラインのグランド側に接続することにより、電源遮断時に電磁ブレーキコイル4₁～4_nの逆起電力作用により半波整流した電源ラインのグランド側に発生する負電圧(サーチ電圧)から定電圧用のコンデンサ11や表示灯部5のLED表示部5bを保護することができる。

【0041】次に、図4を用いて本発明の他の実施の形態例における定電圧部に定電圧用コンデンサの耐電圧値以下でかつ表示部に必要な電圧値以上の範囲の電圧値をツェナ電圧値とするツェナダイオードを定電圧電源ラインのコンデンサの正極側にツェナダイオードのカソード側をかつ該コンデンサの負極側にツェナダイオードのアノード側をそれぞれ接続したロボットのモータブレーキ装置について説明する。

【0042】コンデンサ11の耐電圧値は省スペースと経済性の観点から表示灯部5に必要な電圧値より若干、高めの値に設定される。

【0043】表示灯部5は市販のユニットであり、接続コネクタ14で表示灯用電源供給部15と接続される。

【0044】ここで、メンテナンス等で表示灯部5を交換する際に接続コネクタ14の接続を解放したまま通電したり、何らかの要因で通電中に接続コネクタ14につながるハーネスが断線した場合は抵抗5-aが切り離された状態となってしまい、半波整流電源電圧を抵抗8と

(4)

7

抵抗10のみで分圧することになり、抵抗10の分圧電圧値が表示灯部5が正常に接続されている時よりもはるかに高い電圧値となってしまう。

【0045】結果、コンデンサ11の耐電圧値を越えるのでコンデンサが破壊されてしまう。ツエナ電圧値としてコンデンサ11の耐電圧値以下でかつ表示灯部5の必要電圧値以上の電圧値を有する定電圧素子であるツエナダイオード16を図4に示すようにコンデンサ11と並列に接続することでコンデンサ11の耐電圧値以下のツエナ電圧値に押さえることができコンデンサの破壊を防ぎ、表示灯用電源供給部15はその機能を安定して維持することができる。

【0046】次に、本発明の他の実施の形態例について図4、図5を用いて説明する。

【0047】モータブレーキ解放スイッチ接点7-aが閉じた状態から、開いた時、表示灯用電源供給部15においてコンデンサ11に蓄積されている電荷 $Q = C \cdot V$ (Q : 電荷(クーロン)、 C : 静電容量(ファラッド)、 V : 両端の電圧(ボルト)) が抵抗10と抵抗5-aにより放電される。

【0048】この放電のために、モータをロックしている電磁ブレーキのON/OFF動作と表示灯部5の点灯/消灯動作との間には時間差が生じる。電荷 $Q = C \cdot V$ について、表示灯部5の必要入力電圧値により「V」は一定で変更できない。

【0049】従って、コンデンサ11の静電容量によって遅延時間が決まってしまう。

【0050】図5は「V」が24ボルト一定でのコンデンサ11の静電容量変化による遅延時間を示すものである。

【0051】モータをロックしている電磁ブレーキのON/OFF動作と表示灯部5の点灯/消灯動作とが同一、あるいは一致しているとオペレータが認知あるいは許容できる遅延時間差は0.5秒以内である。

【0052】又、コンデンサはリップルが少ない方が望ましいのでコンデンサ11の静電容量は大きい方がよい。

【0053】そこで、本発明ではコンデンサ11の静電容量 C を $470 \mu F$ (マイクロファラッド) とした。

【0054】即ち、定電圧部に使用する定電圧用コンデンサの電荷を $12 \times 10 \text{ EXP} (-3)$ (クーロン) 以下とすればよい。

【0055】

【発明の効果】以上の説明から明らかなように、上記構成により、請求項1記載の本発明では、商用電源を整流素子により整流した電源を電磁ブレーキの電源として、その電源はモータブレーキ解放用スイッチ接点を介してON/OFFされるので従来例と比して省スペースでありかつ経済的である。請求項2記載の本発明では、モー

8

タブレーキ電源供給部の出力側の一端に第1の抵抗の一端を接続し、該第1の抵抗の他端に第2の整流素子の一端を接続し、該第2の整流素子の他端に第2の抵抗を接続し、該第2の抵抗の他端に前記モータブレーキ電源供給部の出力側の他端を接続し、該第2の抵抗と並列にコンデンサを接続し、該コンデンサの両端を表示灯部の入力に接続したことにより、表示灯部に分圧電圧を提供できるのでモータブレーキ電源供給部から電源を共用できるので単一電源ですみ、従来のような絶縁トランスやブリッジダイオードを削減でき、省スペースでありかつ経済的である。

【0056】また、モータブレーキ電源供給部のスイッチ接点で電磁ブレーキと表示灯部を同期してON/OFFできるので従来のモータブレーキ電源供給部回路あるいは表示灯用電源供給部のいずれかのスイッチ接点の接点不良発生時の不整合を無くすことができ、モータブレーキ解放状態とその状態を表示する状態とが常時一致するのでオペレータの安全性を向上することができる。

【0057】請求項3記載の本発明では、第2の抵抗の他端とモータブレーキ電源供給部の出力側の他端の間に第3の整流素子を設けたので、電磁ブレーキ電源遮断時の電磁ブレーキのコイル逆起電力作用によるスパイクノイズから表示灯用電源供給部や表示灯部を保護する事ができる。

【0058】この挿入した整流素子は電磁ブレーキコイルのラインに対してフライホイールダイオード(ダンパダイオード)等の機能はしないので電磁ブレーキのブレーキが動作する所要時間には何ら関与しなく、安全動作を保てる。

【0059】請求項4記載の本発明では、コンデンサと並列に定電圧素子を接続し、該定電圧素子の電圧出力値をコンデンサの耐電圧以下でかつ表示灯部の駆動電圧以上に設定したことにより、メンテナンス等で表示灯部を交換する際に接続コネクタを解放したまま通電したり、また、通電中に接続コネクタにつながるハーネスが断線した場合でも定電圧素子の出力電圧値となりコンデンサの耐電圧値以下の電圧値に押さえることができるので、コンデンサの破壊を防ぎ、表示灯用電源供給部の機能を維持し続けられる。

【0060】請求項5記載の本発明では、表示灯部の必要入力電圧値である24ボルトのもとでコンデンサの電荷を $Q = C \cdot V < 12 \times 10 \text{ EXP} (-3)$ クーロン以下となるように該コンデンサの静電容量 C を $470 \mu F$ (マイクロファラッド) 以下としたので、モータをロックしている電磁ブレーキのON/OFF動作と表示灯部の点灯/消灯動作とが同一、あるいは一致しているとオペレータが認知あるいは許容できる遅延時間差である0.5秒以下にできる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施の形態例を示す回路図

(5)

9

- 【図2】本発明の他の実施の形態例を示す回路図
 【図3】本発明の他の実施の形態例を示す回路図
 【図4】本発明の他の実施の形態例を示す回路図
 【図5】電磁ブレーキ解除装置とモータ駆動表示装置との遅延時間を表す図
 【図6】従来のモータブレーキ装置の回路図
 【符号の説明】
- | | | | |
|---------|--------------|-----|------------------|
| 1 | 商用電源 | 7-a | モータブレーキ解放用スイッチ接点 |
| 4 1~4 n | 電磁ブレーキのコイル | 7-b | ダイオード |
| 5 | 表示灯部 | 8 | 抵抗 |
| 7 | モータブレーキ電源供給部 | 9 | ダイオード |
| | | 10 | 抵抗 |
| | | 11 | コンデンサ |
| | | 12 | ダイオード |
| | | 13 | ダイオード |
| | | 15 | 表示灯用電源供給部 |
| | | 16 | ツエナダイオード |

10

10 16